

Senator broni przystani

Agnieszka Świdarska

Nie milkną kontrowersje wokół wstępnej listy projektów turystycznych, które mogą liczyć na unijne dofinansowanie. Jedną z osób, które oficjalnie zakwestionowały proponowany podział środków, jest senator Piotr Głowski, przewodniczący parlamentarnego zespołu do spraw dróg wodnych i turystyki wodnej.

– System polskich szlaków wodnych przypomina literę „H” – tłumaczy senator Piotr Głowski. – Pionowe kreski to Odra i Wisła. Pozioma kreska łącząca: to system Warta – Noteć – Kanał Bydgoski. Przy ustalaniu listy projektów uwzględniono jedynie dwie pierwsze rzeki. Zabrakło niezwykle ważnego elementu, jakim jest połączenie wszystkich projektów. Tym właśnie brakującym ele-

mentem jest projekt zgłoszony przez Związek Miast i Gmin Nadnoteckich „Budowa przystani wodnych na rzece Noteć”, bardziej znany jako „Statkiem na Euro 2012”. Przystanie zostały bowiem zaprojektowane na trasie międzynarodowej drogi wodnej E-70, łączącej Berlin z Kaliningradem; miały umożliwić ruch turystyczny nie tylko na Noteci, ale połączyć Europę Zachodnią z Gdańskiem, Toruniem, Warszawą i Krakowem.

– Niezrealizowanie tego projektu może spowodować utrudnienia w realizacji innych przedsięwzięć, zgłoszonych w ramach tego i różnych programów pomocowych – mówi Piotr Głowski.

Senator zwrócił się do Polskiej Organizacji Turystycznej o ponowne rozpatrzenie odrzuconego projektu.