

# Wróćmy nad Wartę

**Bartosz Trzebiatowski**

Nadrzeczne bulwary w Koninie, tramwaj wodny w Poznaniu i przywrócenie świetności całemu międzynarodowemu szlakowi wodnemu E70. To tylko niektóre projekty, mające reaktywować znaczenie Warty dla turystyki i komunikacji. Ich realizację wesprze parlamentarny zespół powołany przez Wielkopolan, któremu patronuje poznański senator PO prof. Marek Ziółkowski.

– Najpierw zajmiemy się zmianą nieżyciowych przepisów – mówił podczas piątkowej konferencji Piotr Głowski, senator z Piły i wodniak z zamiłowania, który kieruje pracami zespołu.

– Najwyższy czas przywrócić właściwą rangę naszym rzekom – dodał prof. Marek Ziółkowski.

– Chcemy powołać stowarzyszenie wszystkich samorządów położonych nad głównymi szlakami wodnymi Wielkopolski. Miasta, które odwróciły się plecami do rzeki, czego najlepszym przykładem

jest Poznań, powinny się uczyć od takich, które potrafią wykorzystać atuty Warty.

Przykładem dla stolicy Wielkopolski może być Konin, gdzie stworzono robiący duże wrażenie projekt zagospodarowania nadrzecznych bulwarów. Od kilku lat realizowany jest tam program pod tytułem „Przepróśmy się z rzeką”. Wymyślił go koniński radny i armator Kazimierz Lipiński. Program obejmuje między innymi profesjonalną marinę na duże jednostki pływające i bulwar, do którego można dojść z każdej uliczki starówki.

Być może inicjatywa parlamentarzystów pomoże przywrócić Wartę poznaniakom. Stolica Wielkopolski jest idealnym przykładem na brak pomysłu na zagospodarowanie rzeki.

Powstaje co prawda projekt tramwaju wodnego, ale o eleganckich nadrzecznych bulwarach poznaniacy na razie mogą jedynie pomarzyć. Lub pojechać do innych miast, np. Wrocławia albo Torunia.